



**LE RÉSEAU DE CRÉATION  
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Réseau Canopé  
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

**Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.**

# BACCALAURÉAT PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES

## OPTION C : MOTOCYCLES

**SESSION 2017**

### ÉPREUVE E2

### ANALYSE PRÉPARATOIRE À UNE INTERVENTION

**Durée : 3 heures**

**Coefficient : 3**

### DOSSIER RÉPONSES

**Les candidats doivent rendre l'intégralité du dossier réponses à l'issue de la composition. Celui-ci sera agrafé dans la copie d'examen.**

Matériels et documents autorisés :

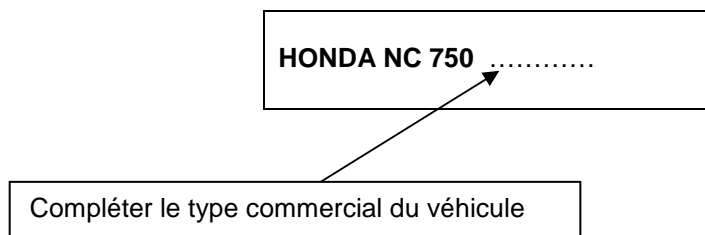
- Calculatrice électronique, autonome, non imprimante, à entrée unique par clavier, à l'exclusion de tout autre matériel électronique.
- Crayons de couleur.
- Règle de traçage.

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES option C : Motocycles	1706-MVMT	Session 2017	DR
E2 - Analyse préparatoire à une intervention	Durée : 3h	Coefficient : 3	DR 1 / 12

**Question 2**

Numéro de série du véhicule	Année modèle du véhicule
.....	.....

**Question 3**



**Question 5**

DCT	
Anglais :.....	Français :.....

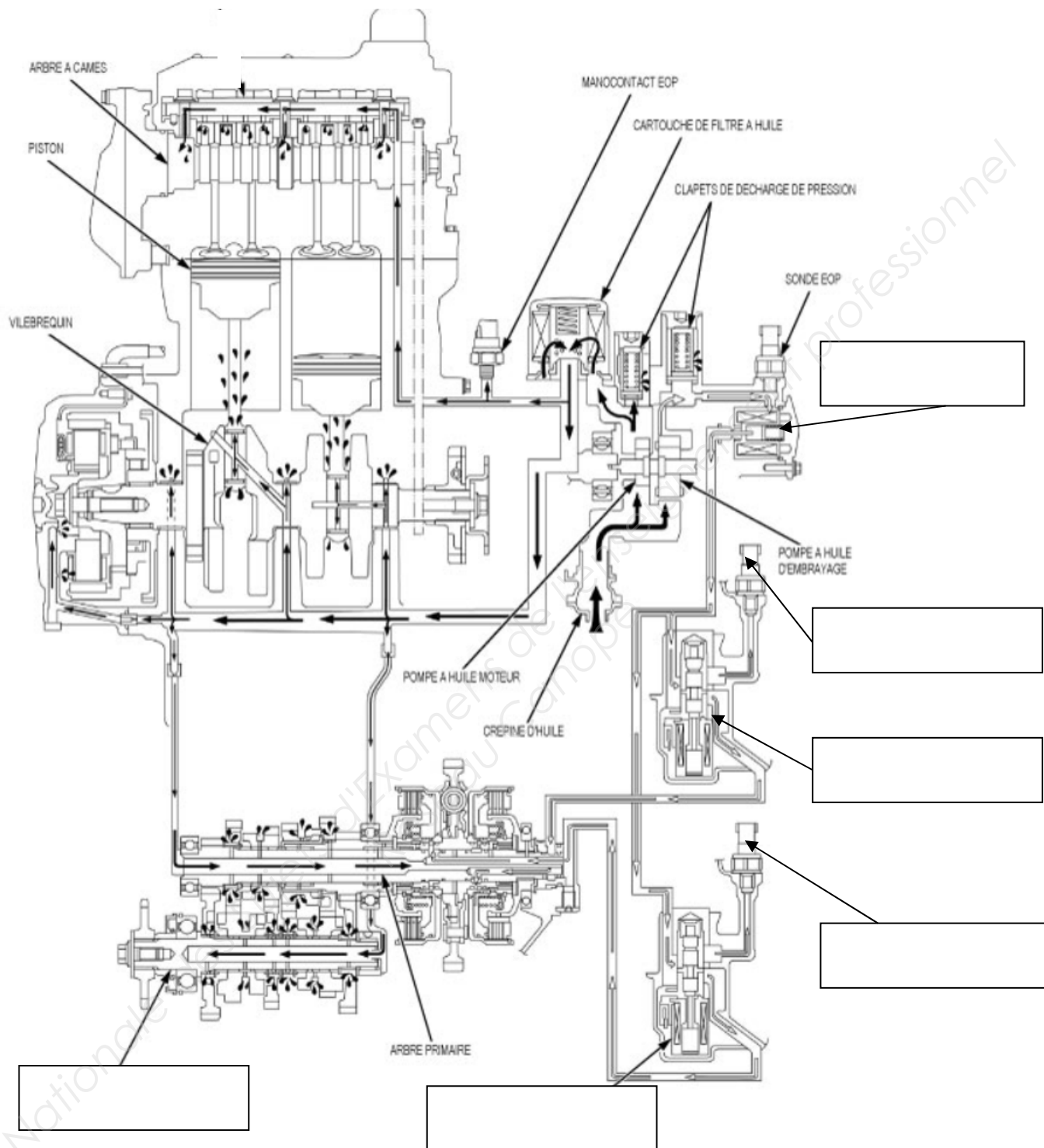
**Question 6**

Evolution technique	Avantage de l'évolution du système
.....	.....
.....	.....
.....	.....

**Question 8**

Mode automatique (noter les deux lettres)	Mode manuel (noter les deux lettres)
.....	.....
.....	.....
.....	
.....	

**Question 9**



**Question 10**

<b>Éléments remplacés à 1000Kms</b>
.....
.....
.....

**Question 11**

- Ouvrir la vis de purge du circuit DCT.
- Dévisser la sonde de ligne EOP moteur au ralenti.
- Imbibé au préalable le filtre à huile.

**Question 12**










**Question 14**

Outillage constructeur	
.....	Réf : .....
.....	Réf : .....

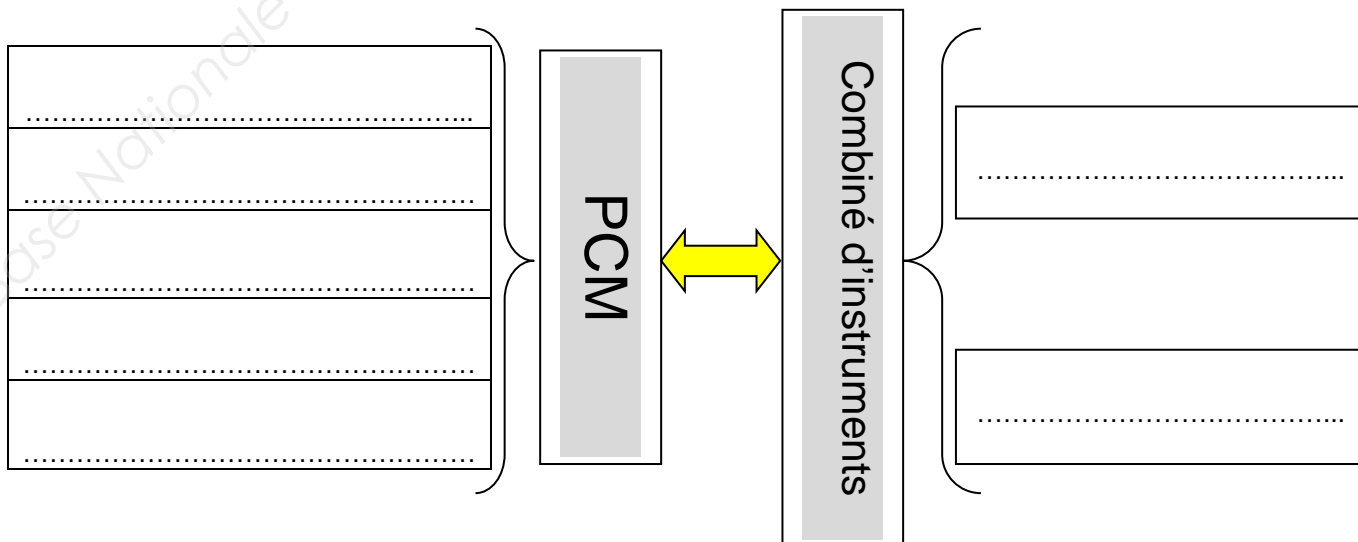
**Question 15**

TXD/RXD

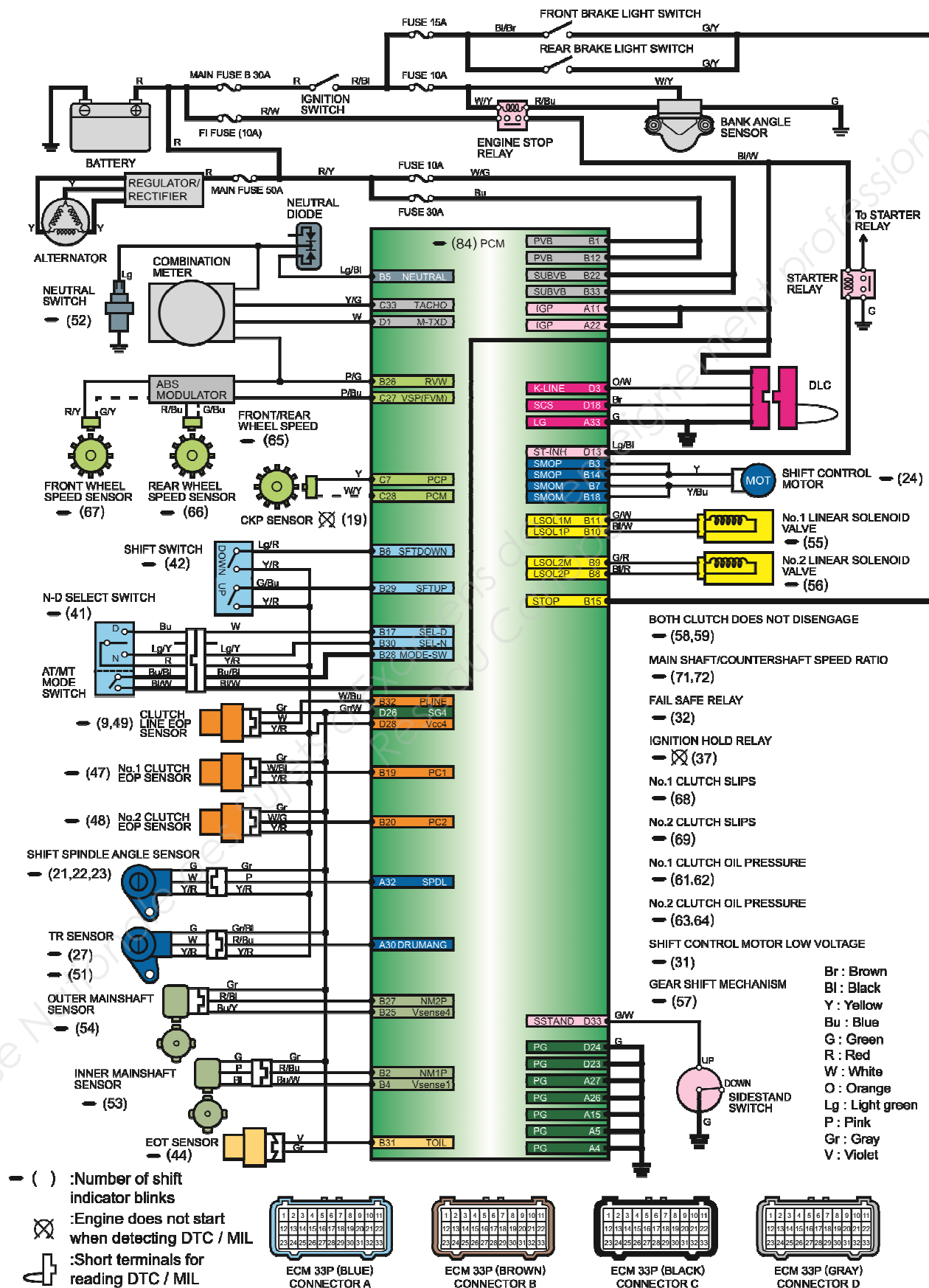
PGM FI

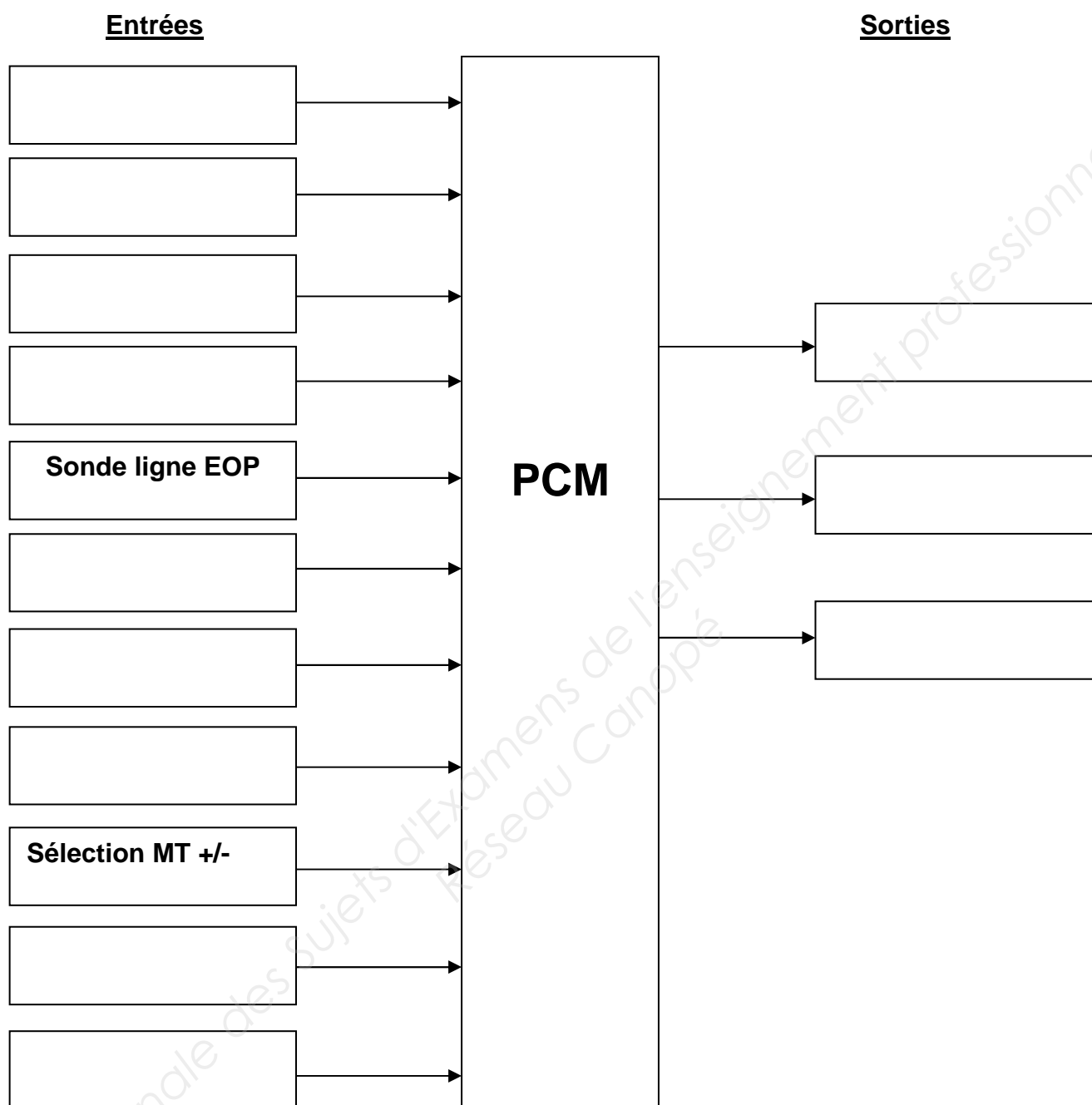
DCT

**Question 17**



**Question 18**



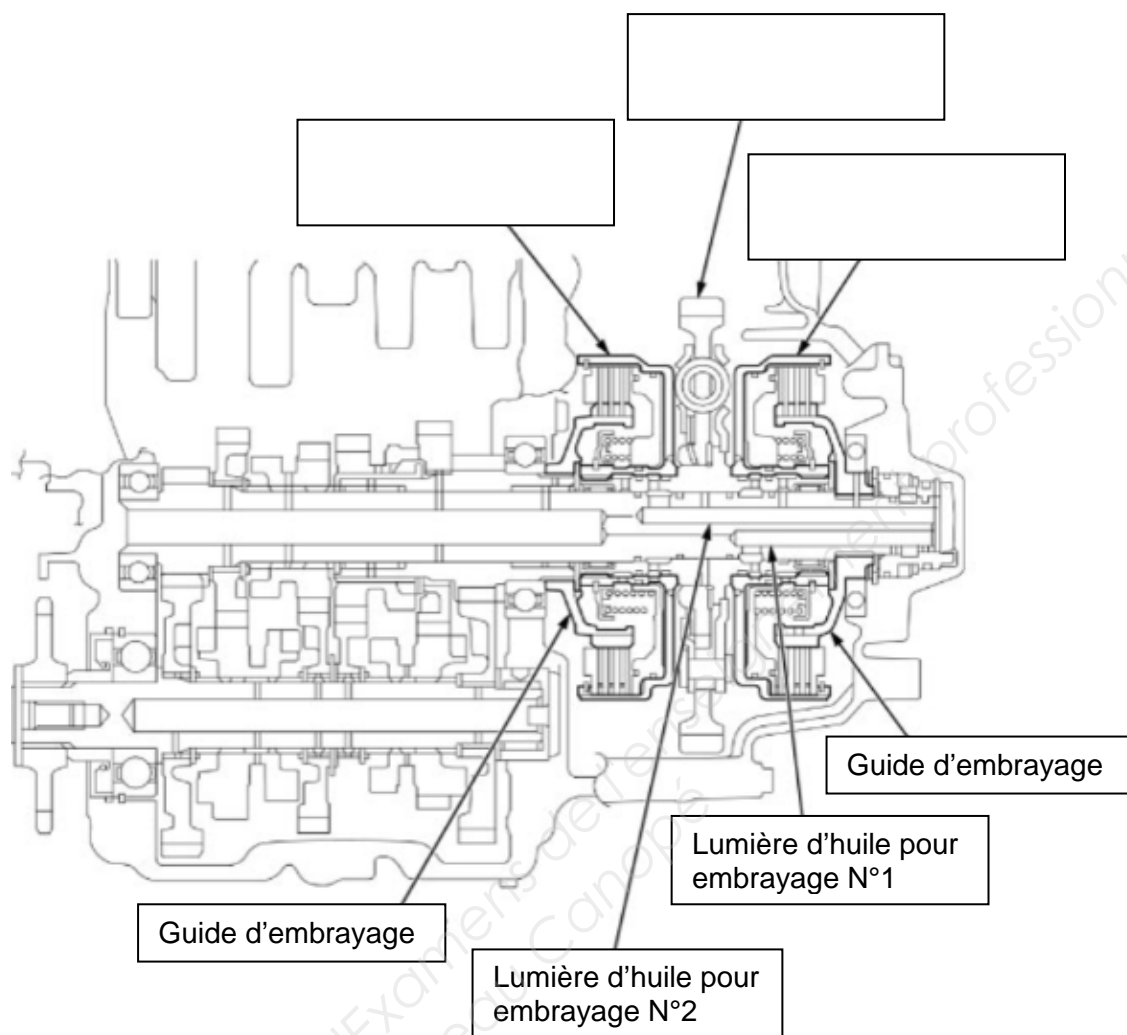
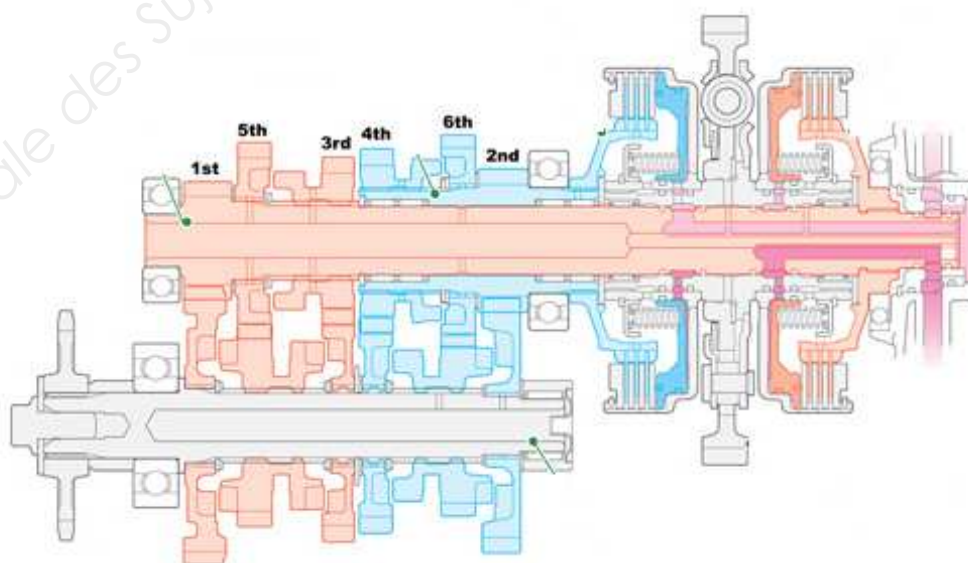
**Question 19****Question 20**

- Capteur EOT T° huile moteur
- Sonde EOP embrayage n°2
- Sonde de ligne EOP

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES option C : Motocycles	1706-MVMT	Session 2017	DR
E2 - Analyse préparatoire à une intervention	Durée : 3h	Coefficient : 3	DR 6 / 12





**Question 26****Question 27**

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES option C : Motocycles	1706-MVMT	Session 2017	DR
E2 - Analyse préparatoire à une intervention	Durée : 3h	Coefficient : 3	DR 8 / 12

**Question 28**

Outillage constructeur	
.....	Réf : .....

**Question 31**

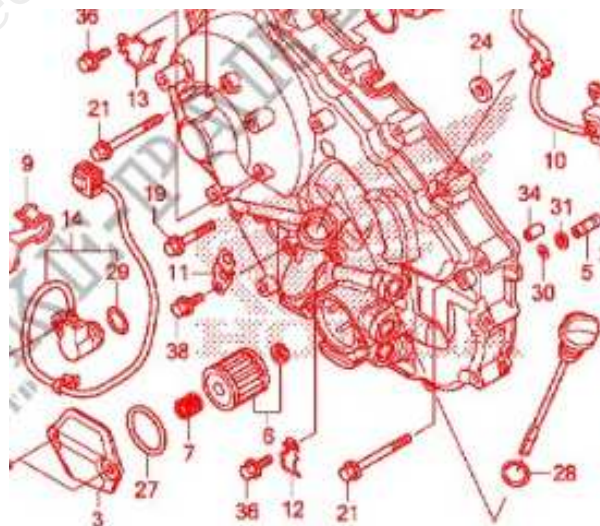
- Capteur d'angle tambour de sélection
- L'ensemble d'embrayages
- Les électrovannes linéaires d'embrayage

**Question 32**

- 80°C à 95°C                       50°C à 70°C                       50°C à 110°C

**Question 34**

Orifice de remplissage et de mise à niveau

**Question 35**

- 10W30                       15W50                       10W60

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES option C : Motocycles	1706-MVMT	Session 2017	DR
E2 - Analyse préparatoire à une intervention	Durée : 3h	Coefficient : 3	DR 9 / 12

**Question 36****LISTE DES PIECES DETACHEES**

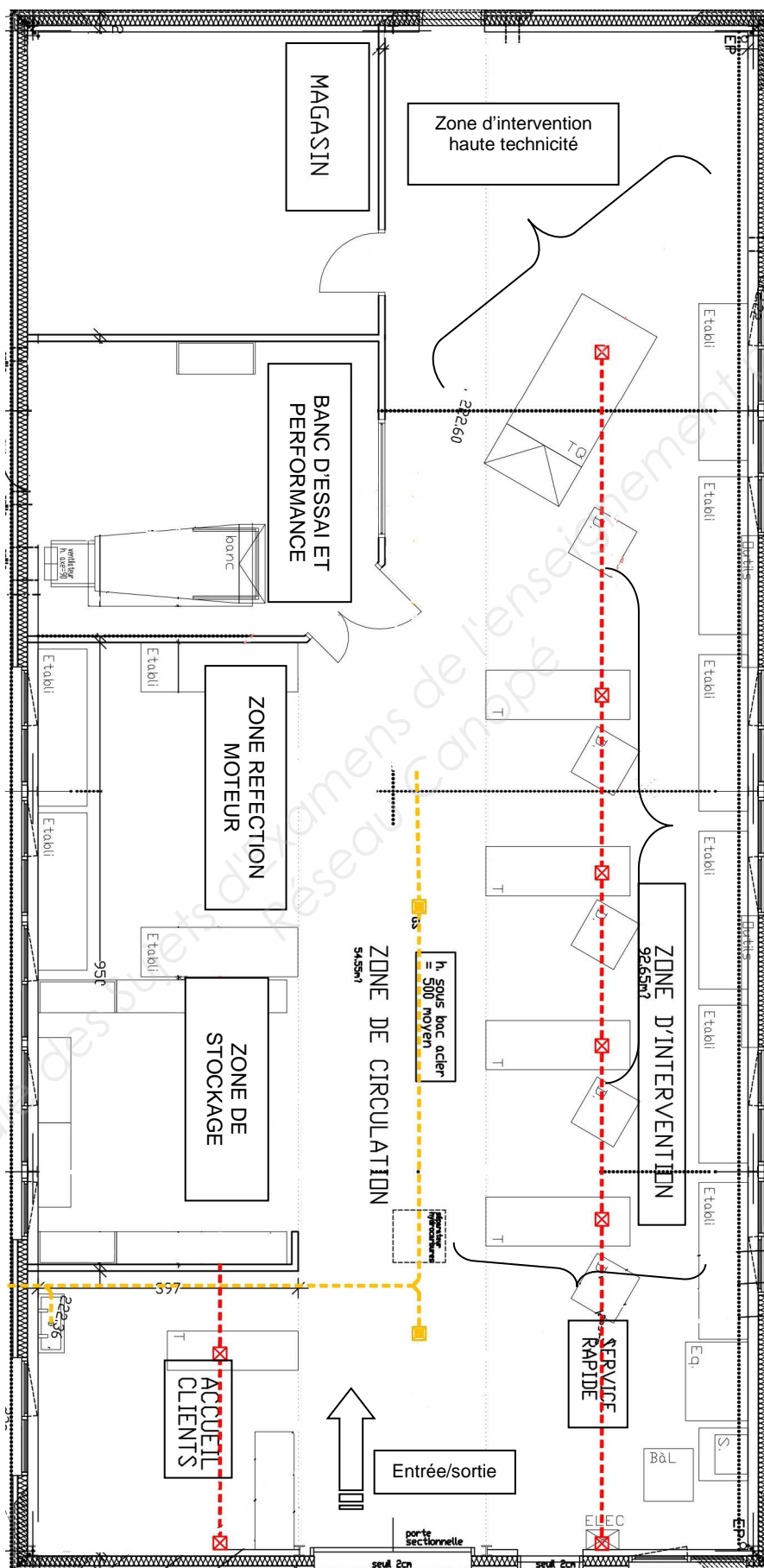
Qté	Désignation des pièces	Référence	tarif
<b>Montant total des pieces détachées (hors consommable)</b>		<b>TOTAL</b>	

**Question 37**





**Question 39**



Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES option C : Motocycles	1706-MVMT	Session 2017	DR
E2 - Analyse préparatoire à une intervention	Durée : 3h	Coefficient : 3	DR 11 / 12

**Question 41**

Baccalauréat professionnel MAINTENANCE DES VEHICULES option C : Motocycles	1706-MVMT	Session 2017	DR
E2 - Analyse préparatoire à une intervention	Durée : 3h	Coefficient : 3	DR 12 / 12